

Easy Access Seats & Walk-In for Mercedes-Benz

딥 스위치 설정



OFF: ▲

ON: ▼

OFF: ▲

ON: ▼

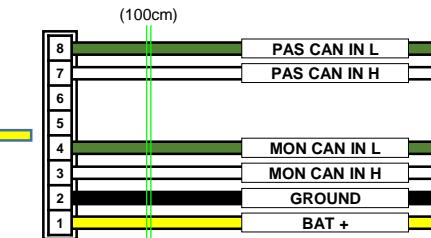
No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	차종 설정
OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	2015 NEW C-Class(W205) * NTG5
OFF(▲)	ON(▼)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	2016 NEW E-Class(W213) * NTG5.5 ※ 원터치 기능 삭제
ON(▼)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	2012-2018 A(W176), * AUDIO 20 2010-2014 C(W204), * NTG4.5 2009-2015 E(W212) * NTG4.5 2009-2015 GLK(X204) * NTG4.5 2012-2014 ML(W166) * NTG4.5
ON(▼)	ON(▼)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	OFF(▲)	2016- A(C117) * NTG5 2015- E(W212) * NTG5 2015- CLS(C218) * NTG5 2016- GLE(W116,C292) * NTG5

딥 스위치	기능	사용 시	미사용 시
No.5	워크인 'Beep Music' 기능	ON(▼)	OFF(▲)
No.6	비상등 연동 기능(W205,W213 지원하지 않음) ※ 일부차종 지원 안함(NTG5,NTG5.5)	ON(▼)	OFF(▲)

버전 정보

모델명	EW200
최신 펌웨어 적용일	2018 - 07 - 10
매뉴얼 버전	Rev. 1.6
매뉴얼 배포일	2018 - 07 - 16

커넥터 배선 정보



이지액세스 - 메모리 시트 포지션 설정



버튼	기능
메모리 1번(①)	운행 시 드라이빙 포지션 저장
메모리 3번(③)	하차 시 시트가 빠질 포지션 저장
시동 ON-OFF 시, 자동으로 시트가 저장된 포지션으로 이동함.	
Back 버튼 (핸들 리모컨)	5초 이상 누름, 이지액세스 기능 ON / OFF 버튼(비프음 발생)



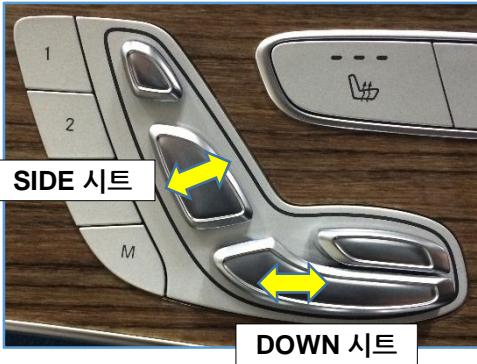
NTG4.5 이지액세스 ON/OFF



NTG5 이지액세스 ON/OFF

W213 NTG5.5
이지액세스 ON/ OFF

순정 버튼을 이용하여 각 기능 작동



워크인 - 보조석 시트 컨트롤 (NTG4.5)



차종	버튼	기능	작동 방법
NTG 4.5 기타 모델 (W212, W204, W176, X204, W166)	1 C (CLR)	- 워크인 모드 진입 - DOWN ↔ SIDE 모드 전환	- 2초간 누름 / 진입 시 비프음 '2회' 발생 - 1회 누름 / 비프음 '1회' 발생 (기본 DOWN 시트)
공통		시트 전진	DOWN, SIDE 시트가 전면으로 이동
		시트 후진	DOWN, SIDE 시트 후면으로 이동

2초 이상 버튼 입력이 없을 경우 워크인 모드 해제 / 비프음 '3회' 발생

워크인 - 보조석 시트 컨트롤 (NTG5)



차종	버튼	기능	작동 방법
신형 C-Class (W205)	 (복마크)	- 워크인 모드 진입 - DOWN ↔ SIDE 모드 전환	- 2초간 누름 / 진입 시 비프음 '2회' 발생 - 1회 누름 / 비프음 '1회' 발생 (기본 DOWN 시트)
공통		시트 전진	DOWN, SIDE 시트가 전면으로 이동
		시트 후진	DOWN, SIDE 시트 후면으로 이동

2초 이상 버튼 입력이 없을 경우 워크인 모드 해제 / 비프음 '3회' 발생

Installation Manual

Easy Access Seats & Walk-In for Mercedes-Benz

NEW C-Class(W205) & E-Class(W212,W213) & etc

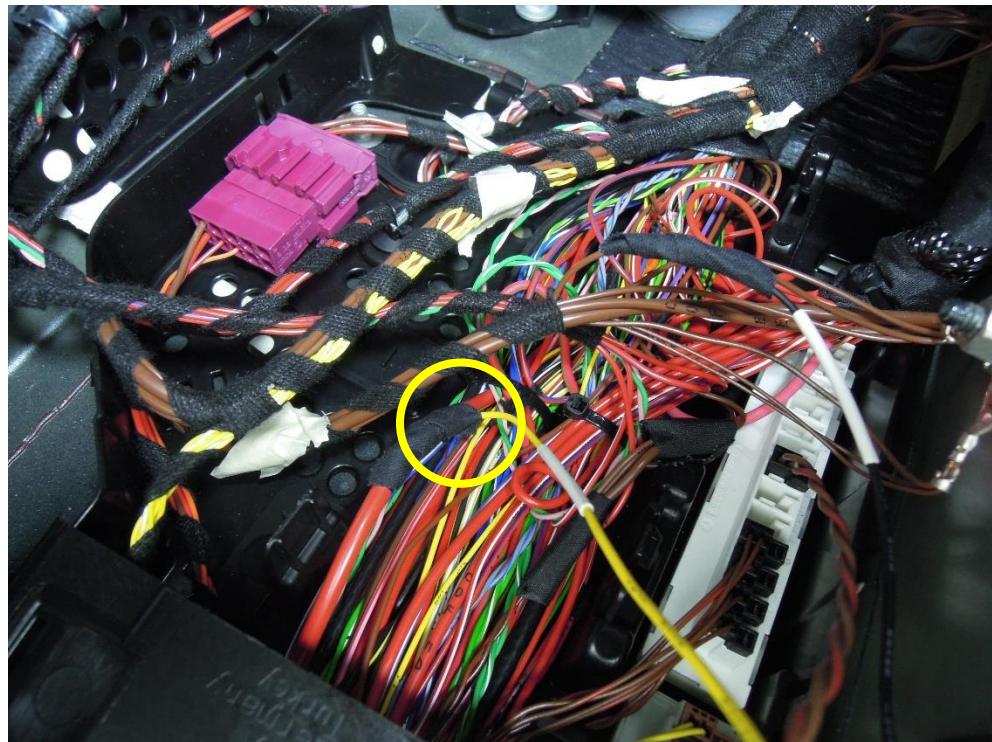




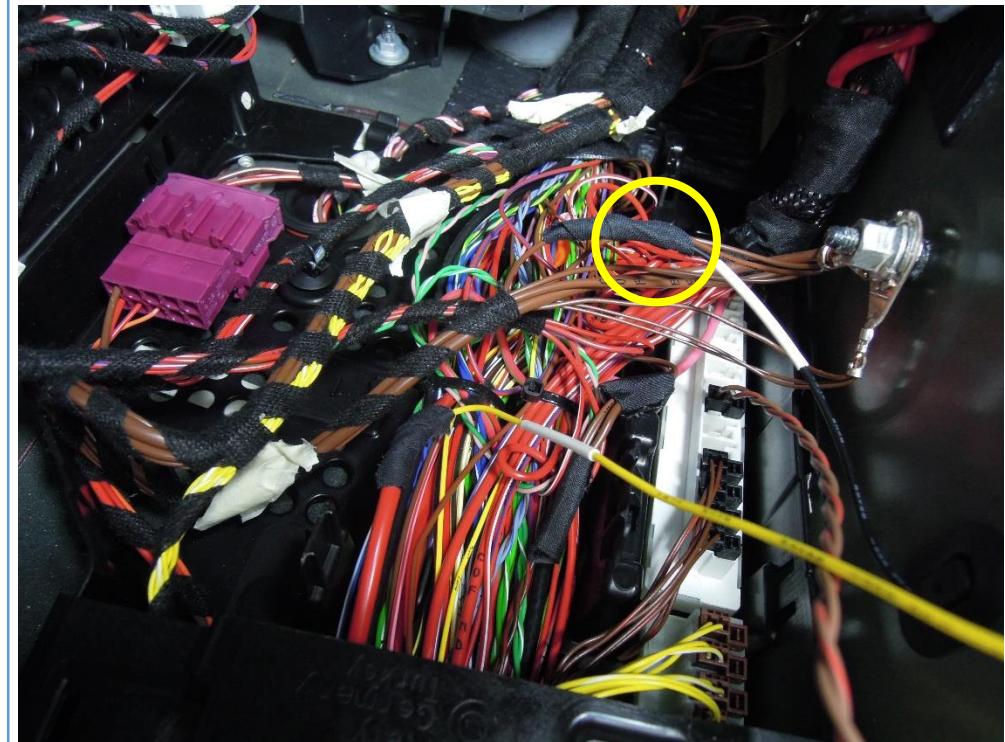
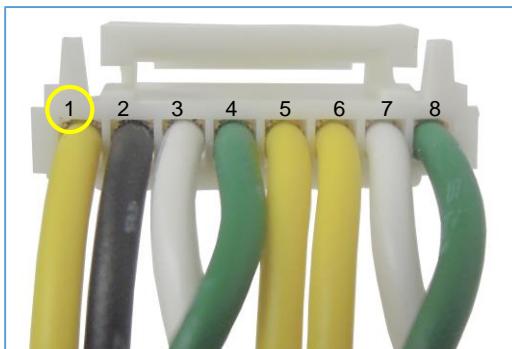
1) 차종과 관계없이 모든 메르세데스-벤츠 차량의 이지액세스 & 워크인 모듈 설치는 '보조석 킥 패널 카펫 아래'에서 진행됩니다.



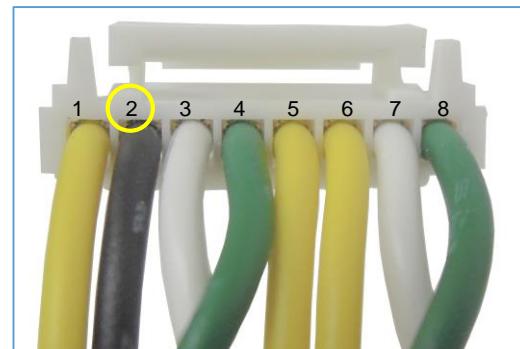
2) 보조석 측 글로브박스 언더 커버, 도어 스텝, 킥 패널 탈거



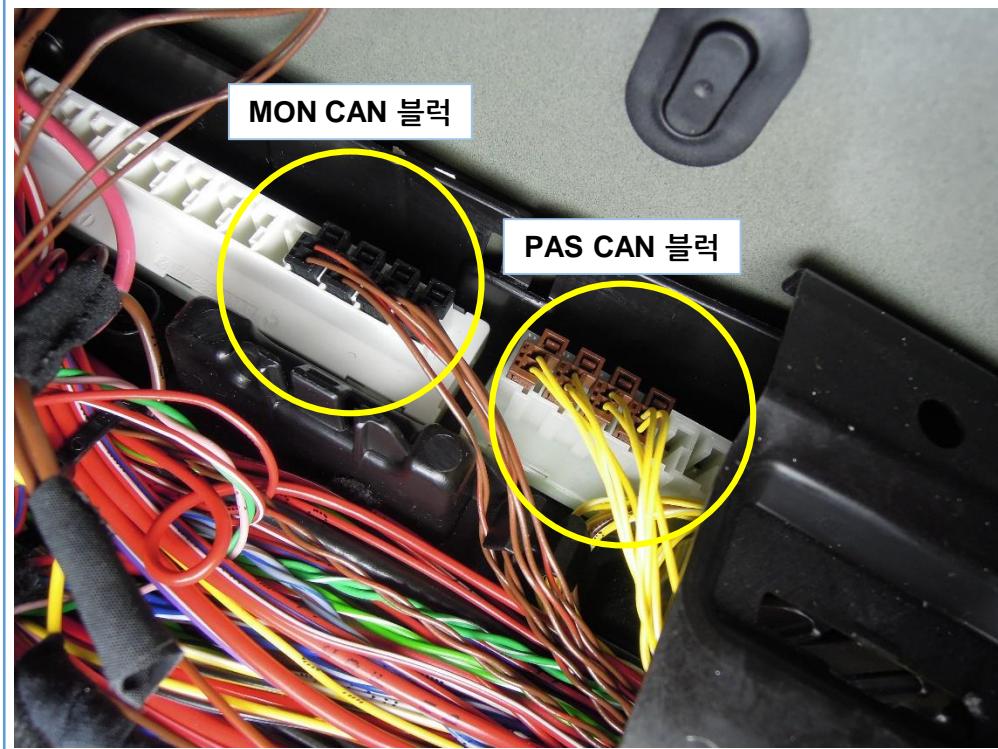
3) 카펫 아래의 배선 중에 전원 테스터기로 배터리 전원(B+)을 확인 후,
‘굵은 적색 배선’에 모듈 커넥터 ‘1번 핀(BAT+) 배선’을 연결
<전원 연결>



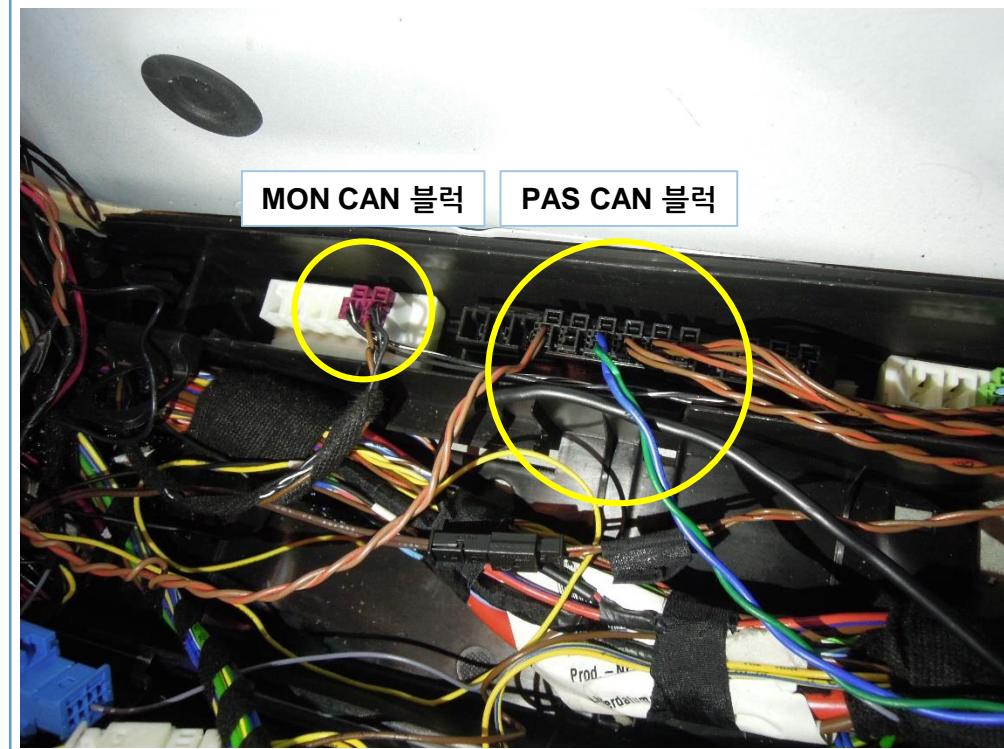
4) 마찬가지로 차량의 새시 또는 접지 배선에
모듈 커넥터 ‘2번 핀(GROUND) 배선’을 연결
<접지 연결>



NEW C-Class(W205) CAN 블럭



E-Class(W212), GLK(X204), C-Class(W204), etc CAN 블럭



5) 킥 패널 카펫 아래에 'CAN 블럭'이 위치함. 하나의 CAN 블럭에는 같은 CAN 배선이 모여있음

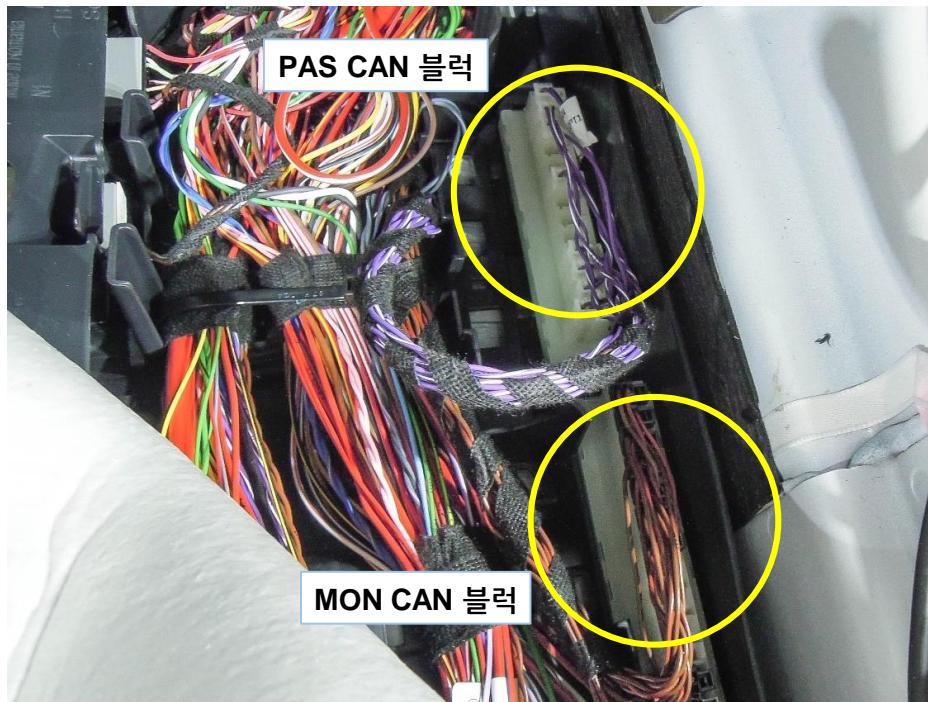
MON CAN H: 갈색/빨간색 배선
MON CAN L: 갈색 배선

PAS CAN H: 노란색/흰색 배선
PAS CAN L: 노란색 배선

MON CAN H: 검정색/흰색 배선
MON CAN L: 검정색 배선

PAS CAN H: 갈색/빨간색 배선
PAS CAN L: 갈색 배선

NEW E-Class(W213) CAN 블럭



5) 킥 패널 카펫 아래에 'CAN 블럭'이 위치함.
하나의 CAN 블럭에는 같은 CAN 배선이 모여있음

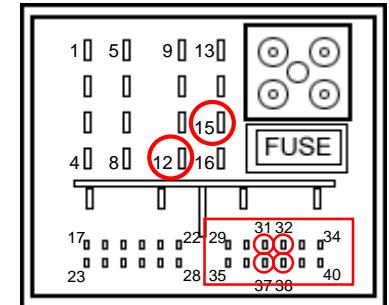
MON CAN H: 갈색/빨간색 배선
MON CAN L: 갈색 배선

PAS CAN H: 보라색/흰색 배선
PAS CAN L: 보라색 배선

NTG5 GLE(W166,C292)



※ CAN HIGH / LOW 배선 정보



COMAND APS NTG 5.0
헤드 유닛 메인-커넥터

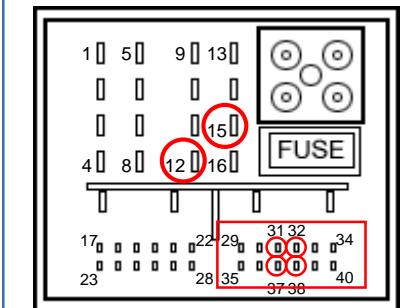
- 핀 # 12 = 접지(갈색)
- 핀 # 15 = 배터리 전원(빨간색)
- 핀 # 31 = PAS CAN LOW(노란색)
- 핀 # 37 = PAS CAN HIGH(노란색/흰색)
- 핀 # 32 = MON CAN LOW(검정색)
- 핀 # 38 = MON CAN HIGH(검정색/흰색)

※ GLE 헤드유닛뒤 메인커넥터에서 작업

2018 A-Class A200 CAN



※ CAN HIGH / LOW 배선 정보



COMAND APS NTG 5.0
헤드 유닛 메인-커넥터

- 핀 # 12 = 접지(갈색)
- 핀 # 15 = 배터리 전원(빨간색)
- 핀 # 31 = PAS CAN LOW (노란색 또는 갈색)
- 핀 # 37 = PAS CAN HIGH (노란색/흰색
또는 갈색 빨간색)

※ CLA 헤드유닛뒤 메인커넥터에서 작업

B+ : 빨간색/검정색 배선

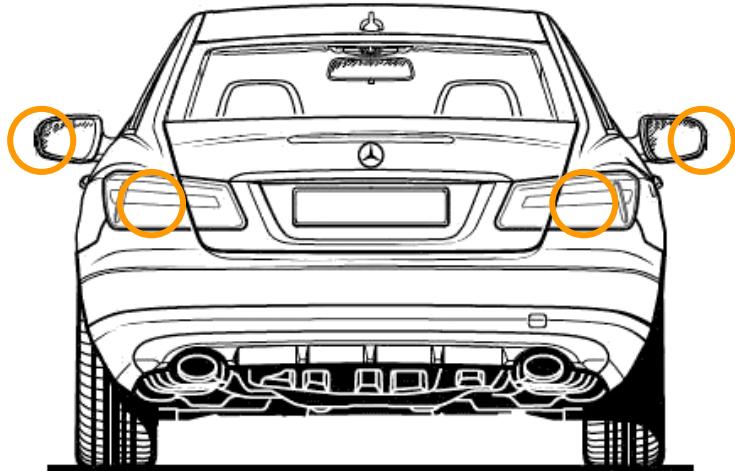
Ground : 갈색 배선

PAS CAN H: 갈색/빨간색 배선

PAS CAN L: 갈색 배선

※ A-Class 는 MON CAN 연결 안함. (일부 조수석 전동시트가 아닌 차량은 워크인 기능 지원안됨)

비상등(Hazard Light) 연동 ※ 일부차종 지원 안함(NTG5,NTG5,5)



Copyright © indiwork. All Rights Reserved.

www.INDIWORK.co.kr
INDIVIDUAL WORKSHOP

기능	동작
후진 시	후진 기어(R)로 변속 시, 비상등 자동 점멸
급정거 시	0.5초 내 7km/h 이상 감속 시, 비상등 5초간 자동 점멸
계기판(실내), 사이드 미러(양 측면), 리어 램프(후면)의 비상등 점멸	
딥스위치 6번으로 비상등 연동 기능 ON / OFF 선택 가능	